- ETM
- <u>Azzeramento Service Procedure Manuali</u>
- INFO TECNICHE TAGLIANDI
- TPMS RESET FOTO GUIDA
- MANUALI DISTRIBUZIONE
- <u>Dpf/Fap Guida da leggere</u>
- <u>Egr</u>
- Sensore Albero Motore (o sensore albero a gomiti): Funzionamento e Diagnosi
- <u>SCATOLE FUSIBILI DESCRIZIONE</u>
- <u>ALFA GIULIETTA RICHIAMI</u>
- VAG richiami
- <u>VAG MK7 RICHIAMI</u>
- FIAT PANDA RICHIAMI
- <u>Reset FPS Fiat</u>
- Fiat Motori 1.9/2.4 JTD Euro 4: Procedura diagnosi anomalie debimetro e valvola EGR
- Sostituzione filtro Gasolio 1.6TDI e 2.0TDI Common Rail successive al 2008.
- <u>Start&Stop Fiat</u>
- Oggetto: lampeggio del display quadro strumenti FCA
- <u>Diagnosi usura della frizione della Smart 450-451</u>
- IAW Compatibiltà
- DTC ORG IVECO DAILY
- Fiat Motore Twinair turbo
- <u>VAG DPF motore 2.0 TDI Common Rail</u>
- <u>Motore multiair Fiat come funziona</u>
- OLD Suzuki 1.3L i.e schema accensione
- <u>Diagnosi Suzuky Vitara old</u>
- guasti chicche
- DTC SPECIFICI GUASTI AIUTO



Crea il tuo sito Gratis, Facile e Professionale!

www.onweb.it

ETM / Azzeramento Service Procedure Manuali

Cerca...



Audi >> A3 A3 Sportback 8PA/8P1 [2003-13]

Avvertenze

Nella versione con sistema di manutenzione prolungato (Long Life) l'azzeramento è possibile esclusivamente con strumentazione diagnostica adeguata

Nel quadro strumenti sono presenti in basso due pulsanti, la procedura si esegue con quello a destra (vicino al contachilometri)

1) Accendere il quadro strumenti.

2) Tirare il pulsante a destra per 5 secondi, sul display apparirà il simbolo della chiave inglese o la scritta "SERVICE"

3) Mantenere tirato il pulsante fino a quando non appare il messaggio "—" o "SERVICE..."

4) Rilasciare il pulsante

5) Spegnere il quadro strumenti



Fiat Freemont

NOTE:

Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

PROCEDURA:

- 1- Inserire l'accensione senza avviare il motore
- 2- Premere completamente il pedale dell'acceleratore e tenerlo premuto per 30 secondi
- 3- Mantenendo il pedale dell'acceleratore premuto premere il pedale del freno per sei volte
- 4- Spegnere il quadro strumenti

11/3/2021

Azzeramento Service Procedure Manuali

5- Riaccendere il quadro strumenti per verificare l'effettivo spegnimento dell'avviso di scadenza altrimenti ripetere la procedura



Dacia >> Duster [2010-]

Procedura

- Accendere il quadro
- Entro 10 sec premere l'acceleratore e pigiare tre volte consecutive il freno



Ford Fiesta '08

Note

1. Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

2. Ogni volta che si cambia l'olio procedere all'azzeramento dell'intervello di manutenzione anche se la relativa spia non si è ancora accesa

3. Per l'azzeramento viene utilizzato il pedale del freno e dell'acceleratore

Procedura di azzeramento

- 1. Chiudere tutte le portiere del veicolo
- 2. Accendere il quadro strumenti completamente (posizione II)

3. Premere contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno e tenerli premuti per almeno 15

https://mapesvo.onweb.it/it/azzeramento-service-procedure-manuali

11/3/2021

secondi

- 4.L'indicazione di manutenzione si spegne
- 5. Lasciare i pedali
- 6. Spegnere il quadro strumenti e riaccenderlo per verificare il corretto azzeramento





Procedura manuale azzeramento manutenzione

1. Chiudere tutte le portiere del veicolo

2. Accendere il quadro strumenti completamente (posizione II)

3. Premere contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno e tenerli premuti per almeno 25 secondi

4. Rilasciare i pedali

5. Spegnere il quadro strumenti per almeno 2 minuti e riaccenderlo per verificare il corretto azzeramento



Ford Kuga '13

- 1. Chiudere tutte le portiere del veicolo
- 2. Accendere il quadro strumenti completamente (posizione II)
- 3. Premere contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno e tenerli premuti per almeno 15 secondi
- 4. L'indicazione di manutenzione si spegne
- 5. Lasciare i pedali
- 6. Spegnere il quadro strumenti e riaccenderlo per verificare il corretto azzeramento



Ford Transit '14

Procedura manuale azzeramento manutenzione

- 1. Chiudere tutte le porte del veicolo
- 2. Accendere il quadro posizionando la chiave in posizione II
- 3. Premere contemporaneamente il pedale del freno insieme a quello dell'acceleratore per almeno 25 secondi. L'indicatore verrà azzerato.
- 4. Rilasciare i pedali
- 5. Spegnere il quadro e attendere almeno 2 minuti prima di riaccendere il quadro per controllare l'avvenuto azzeramento



Land Rover Freelander 2 [2006-15]

Note:

1. Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

2. Per l'azzeramento viene utilizzato il pulsante "A" a destra sotto il tachimetro o "B" sull'indicatore di direzione a seconda di quello presente

3. Se l'indicatore di manutenzione non ha superato il 20% della percorrenza non potrà essere azzerato manualmente ma solamente con lo strumento di diagnosi

Procedura di azzeramento

- 1. Chiudere tutte le portiere del veicolo
- 2. Non premere i pedali del freno e della frizione
- 3. Inserire il telecomando di avviamento nell'apposito alloggiamento
- 4. Premere e mantenere premuto il pulsante "A" (o "B")

11/3/2021

- 5. Premere e mantenere premuto il pulsante di avviamento per accendere il quadro strumenti
- 6. Entro 10 sec. rilasciare il pulsante "A" (o "B")
- 7. Sul quadro apparirà il messaggio "dlStd" o "DATE" a seconda del messaggio da azzerare
- 8. Ripremere il pulsante "A" (o "B") per almeno 5 sec., verrà visualizzato il messaggio "RESET"
- 9. Successivamente verrà visualizzato il messaggio "END" o "DATE"

Ripristino spia "DATE"

10. In caso di visualizzazione del messaggio "DATE", entro 10 sec. premere nuovamente il pulsante "A" (o "B") tenendolo premuto per almeno 5 sec.

11. Sul display apparirà il messaggio "RESET" per 5 sec.

Uscita dalle funzioni di ripristino

12. Il messaggio "END" indica la fine delle programmazioni, premere il pulsante di avviamento per spegnere il quadro strumenti



Jeep >> Renegade

Procedura manuale azzeramento Spia Sostituzione Olio Motore

Prima di azzerare l'indicatore di manutenzione effettuare i lavori secondo le indicazioni previste dal costruttore.

- 1. Accendere il quadro strumenti.
- 2. Premere il pedale del freno e mantenerlo premuto.
- 3. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore per 3 volte entro 30 secondi tenendo sempre premuto il pedale del freno.
- 4. Spegnere il quadro strumenti.
- 5. Rilasciare il pedale del freno.
- 6. Attendere qualche qualche minuto prima di riaccendere il quadro per controllare l'avvenuto azzeramento.

Note: per azzerare il messaggio di Avviso di Manutenzione (Service) è necessario utilizzare un'idonea strumentazione diagnostica.



Jeep >> Wrangler JK [2007-]

Procedura di Azzeramento Service

NOTE:

- Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

PROCEDURA:

- 1- Accendere il quadro
- 2- Premere completamente e rilasciare il pedale dell'acceleratore 3 volte entro 10 secondi
- 3- Spegnere il quadro



Mercedes-Benz >> A-Class 176 [2012-]

Note:

-Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore.

-Chiudere tutte le portiere, il cofano e il baule.

- -Individuare i pulsanti da utilizzare per la procedura a seconda del tipo di volante installato:
- A) Pulsante sulla pulsantiera destra del volante col simbolo del cornetta del telefono.
- B) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "Return".
- C) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "OK".

- D) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo " \Downarrow ".
- E) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "⇐".

Procedura di azzeramento

- Girare la chiave in posizione I
- Verificare che sul quadro strumenti sia visualizzato il contachilometri. Se cosi non fosse, premere il pulsante D fino a quando viene visualizzato.
- Premere il pulsante E fino a visualizzare la voce "<u>Trip</u>Contachilometri Parziale (azzerabile tramite apposito pulsan..."
- Entro 5 secondi premere e mantenere premuto il tasto A
- Entro 1 secondo premere e mantenere premuto il tasto C
- Mantenere premuti entrambi i pulsanti (A+C) fino a quando non appaiono sul display le voci "Vehicle Data", "Dynamometer Test" e "Assyst Plus"
- Premere il pulsante D fino a quando non viene selezionata la voce "Assyst Plus"
- Premere il pulsante C per selezionare la voce "Assyst Plus"
- Sul display devono essere visualizzate le voci "Service Data" e "Full Service"
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Service Data" e confermare con il pulsante C
- Viene visualizzato il codice officina da modificare o confermare col pulsante C
- Premere il pulsante D per visualizzare il tipo d'olio motore e la percorrenza/tempo per la successiva manutenzione
- Premere nuovamente il pulsante D fino a visualizzare la voce "Full Service"
- Confermare premendo il pulsante C
- Sul display verranno riassunti dati della manutenzione effettuata da registrare sul libretto di manutenzione dell'auto
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Confirm Serv" e confermarla col pulsante C
- Se sul display viene visualizzata la voce "Tipo Olio": premere il pulsante E per selezionare il tipo d'olio usato confermandolo col pulsante C
- Sul display dev'essere visualizzata la voce "Service Carried Out"
- Col pulsante D selezionare la voce "Yes" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Reversal Not Possible"
- Col pulsante D selezionare la voce "Confirm" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Full Service Completed"
- Premere il pulsante B fino a visualizzare il contachilometri
- Spegnere il quadro strumenti
- Procedura terminata



Mercedes-Benz >> A-Class 176 [2012-]

Note:

-Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore.

-Chiudere tutte le portiere, il cofano e il baule.

-Individuare i pulsanti da utilizzare per la procedura a seconda del tipo di volante installato:

A) Pulsante sulla pulsantiera destra del volante col simbolo del cornetta del telefono.

B) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "Return".

C) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "OK".

D) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "↓".

E) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "⇐".

Procedura di azzeramento

- Girare la chiave in posizione I
- Verificare che sul quadro strumenti sia visualizzato il contachilometri. Se cosi non fosse, premere il pulsante D fino a quando viene visualizzato.
- Premere il pulsante E fino a visualizzare la voce "<u>Trip</u>Contachilometri Parziale (azzerabile tramite apposito pulsan..."
- Entro 5 secondi premere e mantenere premuto il tasto A
- Entro 1 secondo premere e mantenere premuto il tasto C
- Mantenere premuti entrambi i pulsanti (A+C) fino a quando non appaiono sul display le voci "Vehicle Data", "Dynamometer Test" e "Assyst Plus"
- Premere il pulsante D fino a quando non viene selezionata la voce "Assyst Plus"
- Premere il pulsante C per selezionare la voce "Assyst Plus"
- Sul display devono essere visualizzate le voci "Service Data" e "Full Service"
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Service Data" e confermare con il pulsante C
- Viene visualizzato il codice officina da modificare o confermare col pulsante C
- Premere il pulsante D per visualizzare il tipo d'olio motore e la percorrenza/tempo per la successiva manutenzione
- Premere nuovamente il pulsante D fino a visualizzare la voce "Full Service"
- Confermare premendo il pulsante C
- Sul display verranno riassunti dati della manutenzione effettuata da registrare sul libretto di manutenzione dell'auto
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Confirm Serv" e confermarla col pulsante C
- Se sul display viene visualizzata la voce "Tipo Olio": premere il pulsante E per selezionare il tipo d'olio usato confermandolo col pulsante C
- Sul display dev'essere visualizzata la voce "Service Carried Out"
- Col pulsante D selezionare la voce "Yes" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Reversal Not Possible"
- Col pulsante D selezionare la voce "Confirm" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Full Service Completed"
- Premere il pulsante B fino a visualizzare il contachilometri

- Spegnere il quadro strumenti
- Procedura terminata



Mercedes-Benz B-Class 245 [2005-12]

Note

Le vetture Mercedes Classe A (169) e B(245) dal 2005, prevedono la visualizzazione della scadenza di manutenzione sul diplay.

Ruotando la chiave in posizione di marcia sul diplay veiene visualizzato:

"Manutenzione X scaduta da km" oppure "Manutenzione X scaduta dagiorni"

Procedura di azzeramento

1) Ruotare la chiave in posizione I (chiave in posizione intermedia)

2) Il display deve essere nella visualizzazione standard, quella con l'indicazione dei chilometri parziali; se così non fosse premere il pulsante di selezione sul volante, alla sinistra dei tasti freccia in alto fino a trovare la visualizzazione standard

3) Premere brevemente 3 volte il pulsante di azzeramento dei chilometri parziali alla sinistra del quadro, sul display viene visualizzata la tensione di batteria veicolo

4) Premendo sul tasto freccia giù sul volante, a sinistra visualizzare "MENU MANUTENZIONE"

5) Premendo sui tasti "+" e "-" a destra, sul volante visualizzare "CONFERMA"

6) Per confermare premere il pulsante di selezione sul volante, alla sinistra dei tasti freccia in basso, verrà visualizzato "Manutenzione completa"

7) Confermare ancora con il pulsante di selezione sul volante alla sinistra dei tasti freccia in basso, viene confermata la manutenzione

8) Premere più volte il pulsante di selezione sul volante alla sinistra dei tasti freccia in alto fino a ritornare al "MENU MANUTENZIONE"

9) Agendo sui tasti "+" e "-" a destra sul volante visualizzare "INTERVENTI SPECIALI"

10) Per confermare premere il pulsante di selezione sul volante alla sinistra dei tasti freccia in basso

11) Agendo sui tasti "+" e "-" a destra sul volante visualizzare "MANUTENZIONE 3"

12) Confermare ancora premendo il pulsante di selezione sul volante alla sinistra dei tasti freccia in basso

13) Scegliere la specifica dell'olio con i tasti "+" e "-" e confermare con il pulsante di selezione sul volante alla sinistra dei tasti freccia in basso

14) Sul display viene visualizzato il messaggio di conferma

15) Azzeramento effettuato. Agire più volte sul tasto selezione sul volante, alla sinistra dei tasti freccia in alto per ritornare alla visualizzazione standard

16) Girare la chiave in posizione '0'

Legenda

A1p13 Display multifunzione

A1r1 Reostato illuminazione della strumentazione e pulsante di

azzeramento

S110s1 Pulsante sfoglia in avanti e all'indietro

S110s3 Pulsante di selezione sistema

S111s1 Tasti + e -, impostazione di funzioni specifiche e regolazione volume



Mercedes-Benz >> GL-Class 166 [2012-16]

Note:

-Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore.

-Chiudere tutte le portiere, il cofano e il baule.

-Individuare i pulsanti da utilizzare per la procedura a seconda del tipo di volante installato:

A) Pulsante sulla pulsantiera destra del volante col simbolo del cornetta del telefono.

B) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "Return".

C) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "OK".

D) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "↓".

E) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "⇐".

Procedura di azzeramento

- Girare la chiave in posizione I
- Verificare che sul quadro strumenti sia visualizzato il contachilometri. Se cosi non fosse, premere il pulsante D fino a quando viene visualizzato.

Azzeramento Service Procedure Manuali

- Premere il pulsante E fino a visualizzare la voce "<u>Trip</u>Contachilometri Parziale (azzerabile tramite apposito pulsan..."
- Entro 5 secondi premere e mantenere premuto il tasto A
- Entro 1 secondo premere e mantenere premuto il tasto C
- Mantenere premuti entrambi i pulsanti (A+C) fino a quando non appaiono sul display le voci "Vehicle Data", "Dynamometer Test" e "Assyst Plus"
- Premere il pulsante D fino a quando non viene selezionata la voce "Assyst Plus"
- Premere il pulsante C per selezionare la voce "Assyst Plus"
- Sul display devono essere visualizzate le voci "Service Data" e "Full Service"
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Service Data" e confermare con il pulsante C
- Viene visualizzato il codice officina da modificare o confermare col pulsante C
- Premere il pulsante D per visualizzare il tipo d'olio motore e la percorrenza/tempo per la successiva manutenzione
- Premere nuovamente il pulsante D fino a visualizzare la voce "Full Service"
- Confermare premendo il pulsante C
- Sul display verranno riassunti dati della manutenzione effettuata da registrare sul libretto di manutenzione dell'auto
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Confirm Serv" e confermarla col pulsante C
- Se sul display viene visualizzata la voce "Tipo Olio": premere il pulsante E per selezionare il tipo d'olio usato confermandolo col pulsante C
- Sul display dev'essere visualizzata la voce "Service Carried Out"
- Col pulsante D selezionare la voce "Yes" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Reversal Not Possible"
- Col pulsante D selezionare la voce "Confirm" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Full Service Completed"
- Premere il pulsante B fino a visualizzare il contachilometri
- Spegnere il quadro strumenti
- Procedura terminata



Mercedes-Benz >> GL-Class 166 [2012-16]

Note:

-Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore.

- -Chiudere tutte le portiere, il cofano e il baule.
- -Individuare i pulsanti da utilizzare per la procedura a seconda del tipo di volante installato:
- A) Pulsante sulla pulsantiera destra del volante col simbolo del cornetta del telefono.
- B) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "Return".

- C) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "OK".
- D) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo " \Downarrow ".
- E) Pulsante sulla pulsantiera sinistra del volante col simbolo "⇐".

Procedura di azzeramento

- Girare la chiave in posizione I
- Verificare che sul quadro strumenti sia visualizzato il contachilometri. Se cosi non fosse, premere il pulsante D fino a quando viene visualizzato.
- Premere il pulsante E fino a visualizzare la voce "<u>Trip</u>Contachilometri Parziale (azzerabile tramite apposito pulsan..."
- Entro 5 secondi premere e mantenere premuto il tasto A
- Entro 1 secondo premere e mantenere premuto il tasto C
- Mantenere premuti entrambi i pulsanti (A+C) fino a quando non appaiono sul display le voci "Vehicle Data", "Dynamometer Test" e "Assyst Plus"
- Premere il pulsante D fino a quando non viene selezionata la voce "Assyst Plus"
- Premere il pulsante C per selezionare la voce "Assyst Plus"
- Sul display devono essere visualizzate le voci "Service Data" e "Full Service"
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Service Data" e confermare con il pulsante C
- Viene visualizzato il codice officina da modificare o confermare col pulsante C
- Premere il pulsante D per visualizzare il tipo d'olio motore e la percorrenza/tempo per la successiva manutenzione
- Premere nuovamente il pulsante D fino a visualizzare la voce "Full Service"
- Confermare premendo il pulsante C
- Sul display verranno riassunti dati della manutenzione effettuata da registrare sul libretto di manutenzione dell'auto
- Premere il pulsante D fino a selezionare la voce "Confirm Serv" e confermarla col pulsante C
- Se sul display viene visualizzata la voce "Tipo Olio": premere il pulsante E per selezionare il tipo d'olio usato confermandolo col pulsante C
- Sul display dev'essere visualizzata la voce "Service Carried Out"
- Col pulsante D selezionare la voce "Yes" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Reversal Not Possible"
- Col pulsante D selezionare la voce "Confirm" e confermarla col pulsante C
- Sul display verrà visualizzata la voce "Full Service Completed"
- Premere il pulsante B fino a visualizzare il contachilometri
- Spegnere il quadro strumenti
- Procedura terminata



Mitsubishi ASX

Note:

-Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore.

-Chiudere tutte le portiere, il cofano e il baule.

-Individuare i pulsanti da utilizzare per la procedura:

Pulsante A: Alla sinistra del quadro strumenti

Display B: In mezzo agli indicatori analogici

Procedura di Azzeramento

- 1. Accendere il quadro strumenti
- 2. Premere il pulsante il pulsante A fino alla visualizzazione sul display B delle messaggio di manutenzione
- 3. Premere e mantere premuto il pulsante A fino al lampeggiare del simbolo della chiave inglese
- 4. Rilasciare il pulsante A
- 5. Premere nuovamente il pulsante A entro 10 secondi. Sul display B il messaggio passerà da "—" a "CLEAR" visualizzando il nuovo intervallo di manutenzione.



Nissan Qashqai Qashqai+2 J10

Note

1. Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

2. Per l'azzeramento verrà utilizzato il pulsante in basso a sinistra del tachimetro

PROCEDURA DI AZZERAMENTO

- 1. Chiudere tutte le portiere del veicolo
- 2. Accendere il quadro strumenti

3. Entro 5 sec premere e mantenere premuto il pulsante "A o trip a fianco del display" fino a quando il simbolo della manutenzione (chiave inglese) inizierà a lampeggiare

4. Rilasciare e premere nuovamente una volta il pulsante "A o trip"

5. Il messaggio di manutenzione verrà azzerato



Opel Adam 2015-

Procedura di azzeramento 1- Accendere il quadro

- 2- Premere il bottone menù posizionato sulla leva delle frecce
- 3- Scorrere il menù fino a "Sistema Informazioni Veicolo"
- 4- Premere il pulsante all'estremità della leva per confermare
- 5- Scorrere il menù fino a quando viene visualizzato Oil Life System
- 6- Premere e tenere premuto contemporaneamente il pulsante all'estremità della leva e il pedale del freno
- 7- Attendere 3 secondi e rilasciare
- 8- Service ripristinato



Opel Astra J (2009->)

NOTE:

1. Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore

2. Per l'azzeramento vengono utilizzati i seguenti pulsanti:

"MENU" posizionato sulla leva fari a sx del piantone sterzo -> A

"Freccia Su/Freccia Giù" (pulsante ruotabile) posizionato sulla leva fari a sx del piantone sterzo -> B "SET/CLR" posizionato all'estremità della leva fari a sx del piantone sterzo -> C

PROCEDURA DI AZZERAMENTO

1. Chiudere tutte le portiere del veicolo

- 2. Accendere il quadro strumenti
- 3. Premere il pulsante "A" fino a visualizzare sul display la voce "Menù Informazione Veicolo"

4. Utilizzando il pulsante ruotabile "B" scorrere il menu fino alla voce che indica la durata residua dell'olio (0%= olio da sostituire / 100%= olio nuovo)

5. Premendo una volta il pulsante "C" all'estremità della leva sul display verrà chiesto se si vuole resettare il valore

- 6. Premere nuovamente il pulsante "C" per resettare il valore
- 7. Spegnere il quadro strumenti e verificare l'avvenuto azzeramento



Opel Corsa D (2007->)

NOTE:

 Prima di azzerare il service, eseguire i controlli come previsto dal costruttore
(con computer di bordo) Per l'azzeramento viene utilizzato il pulsante "A" posizionato sul leva tergi
(senza computer di bordo) Per l'azzeramento viene utilizzato il pulsante "A" posizionato in basso a sinistra del tachimetro

PROCEDURA DI AZZERAMENTO

1. Chiudere tutte le portiere del veicolo

- 2. Non accendere il quadro strumenti
- 3. Premere e mantenere premuto il pulsante "A"
- 4. Dopo circa 3 sec verrà visualizzato sul display il messaggio "Insp0"
- 5. Premere il pedale del freno e accendere il quadro strumenti mantenendo premuto il pulsante "A"

6. Il messaggio "Insp ----" inizierà a lampeggiare, dopo 10 sec circa verrà sostituito dal messaggio "Insp xxxxx km".

- 7. Rilasciare il pedale del freno e il pulsante "A"
- 8. Spegnere il quadro strumenti
- 9. Riaccendere il quadro strumenti verificando l'avvenuto azzeramento del messaggio



Procedura di azzeramento 1- Accendere il quadro

Opel Mokka 2012-

- 2- Premere il bottone menù posizionato sulla leva delle frecce
- 3- Scorrere il menù fino a "Sistema Informazioni Veicolo"
- 4- Premere il pulsante all'estremità della leva per confermare
- 5- Scorrere il menù fino a quando viene visualizzato Oil Life System
- 6- Premere e tenere premuto contemporaneamente il pulsante all'estremità della leva e il pedale del freno
- 7- Attendere 3 secondi e rilasciare
- 8- Service ripristinato



Range Rover Evoque

Inserire l'accensione.

Aprire il cofano. Aprire la portiera lato guida. Sul display appare l'avviso di manutenzione Premere e tenere premuti contemporaneamente i pedali del freno e dell'acceleratore per 1 minuto. Rilasciare i pedali. Disinserire l'accensione. Inserire l'accensione e controllare che il messaggio di ripristino servizio si sia spento. Disinserire l'accensione.



Renault Captur 2013

Procedura di azzeramento se il tempo o la percorrenza rimanente al successivo intervento sono inferiori a 1500 km o ad 1 mese

1. Inserire l'accensione

2. Premere ripetutamente i pulsanti sulla leva del tergicristallo fino a che non viene visualizzato sul computer di bordo la voce " Service due In"

- 3. Premere e tenere premuto uno dei due pulsanti posti sulla leva del tergicristallo per 10 secondi.
- 4. Disinserire l'accensione

Procedura di azzeramento se il tempo o la percorrenza rimanente al successivo intervento sono 0 km o inferiore a 1 giorno

1. Inserire l'accensione

2. Premere ripetutamente i pulsanti sulla leva del tergicristallo fino a che non viene visualizzato sul computer di bordo la voce "Change Oil"

- 3. Premere e tenere premuto uno dei due pulsanti posti sulla leva del tergicristallo per 10 secondi.
- 4. Disinserire l'accensione



RENAULT Clio IV

Procedura di azzeramento

- 1- Non ripristinare l'indicatore se il tagliando viene effettuato prima della scadenza indicata
- 2- Inserire la scheda all'interno del suo alloggiamento
- 3- Premere il pulsante start/stop di avvio motore facendo attenzione di non premere alcun pedale
- 4- Selezionare nel computer di bordo "Manutenzione prevista tra"

5- Premere e mantenere premuto per circa 10 secondi il pulsante in basso, posto sull'estremità della leva di azionamento dei tergicristalli

6- Rilasciare il pulsante e spengere il quadro.



Renault Megane III

Procedura di azzeramento

1- Accendere il quadro schiacciando brevemente il bottone di accensione senza premere alcun pedale

2- Selezionare scorrendo nel menù del computer di bordo manutenzione prevista tra o manutenzione necessaria.

3- Premere e mantenere premuto il pulsante inferiore posizionato sull'estremità della leva dei tergicristalli x circa 10 secondi

- 4- Apparirà sul display il nuovo intervallo di manutenzione
- 5- Rilasciare il pulsante e spegnere il quadro, service ripristinato



Toyota RAV4 [2006-13]

Note

Individuare il pulsante 1 in basso a sinistra del contachilometri (odo)
Vetture con pulsante START/STOP
ACCENSIONE: premere 2 volte il pulsante START/STOP con marcia inserita e frizione rilasciata
SPEGNIMENTO: premere 1 volte il pulsante START/STOP con marcia inserita e frizione rilasciata

- 1. Chiudere tutte le portiere del veicolo
- 2. Accendere il quadro strumenti
- 3. Premere il pulsante 1 scorrendo le voci fino ad arrivare alla funzione TRIP A
- 4. Spegnere il quadro strumenti

5. Premere il pulsante 1 e riaccendere il quadro strumenti col pulsante premuto

6. Aspettare il completo reset dell'indicatore indicato dallo spegnimento sequenziale dei trattini visualizzati (10 sec.)

7. Rilasciare il pulsante e spegnere il quadro strumenti



Smart Fortwo, Four Four, Roadster

Procedura di azzeramento 1- Entrare in macchina e chiudere tutti gli sportelli.

2- Girare la chiave in posizione 1

3- Entro 4 secondi da quando viene girato il quadro premere per solo 2 volte il tasto di azzeramento dei km parziali, fino a vedere i km residui che mancano al tagliando.

3- Entro 10 secondi spegnere il quadro. Noterete che l'indicatore rimarrà sui km mancanti al tagliando prossimo.

4- Entro 10 secondi premere il solito tasto e tenerlo premuto, mentre accendete il quadro in posizione 1.

5- Una volta acceso il quadro in posizione 1 tenerlo premuto finche non vedrete il countdown dei km residui prima del prossimo tagliando e l'indicazione di quanto manca al prossimo tagliando

Volkswagen >> Golf VI 5K1 [2008-13]

Note

Prima di azzerare il service eseguire la manutenzione prevista dal costruttore.

Utilizzando la procedura di azzeramento manuale, il service si riprogramma con gli intervalli prefissati standard. Per gli intervalli prolungati (Long-Life) utilizzare una strumentazione diagnostica idonea.



Volkswagen >> Golf VI 5K1 [2008-13]

Procedura di azzeramento: Versione CON display centrale multifunzione e VOLANTE con tastiera

Per la procedura utilizzare i pulsanti a destra sul volante:

- A) Freccia a destra ⇒
- B) OK
- C) Freccia a sinistra ←

PROCEDURA

- 1. Accendere il quadro strumenti
- 2. Premere il pulsante B per confermare
- 3. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Setting" (Impostazioni)
- 4. Premere il pulsante B per confermare
- 5. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Service" (Manutenzione)
- 6. Premere il pulsante B per confermare
- 7. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Reset"
- 8. Premere due volte velocemente il pulsante B
- 9. L'indicatore della manutenzione è stato azzerato
- 10. Spegnere il quadro strumenti



Volkswagen >> Golf VI 5K1 [2008-13]

Procedura di azzeramento: Versione CON display centrale multifunzione SENZA VOLANTE con tastiera

A) Freccia a destra ⇒ B) OK C) Freccia a sinistra ⇐

PROCEDURA

- 1. Accendere il quadro strumenti
- 2. Premere il pulsante B per confermare
- 3. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Setting" (Impostazioni)
- 4. Premere il pulsante B per confermare
- 5. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Service" (Manutenzione)
- 6. Premere il pulsante B per confermare
- 7. Premere il pulsante A o C fino a visualizzare la voce "Reset"
- 8. Premere due volte velocemente il pulsante B
- 9. L'indicatore della manutenzione è stato azzerato
- 10. Spegnere il quadro strumenti



Volkswagen >> Golf VI 5K1 [2008-13]

Procedura di azzeramento: Versione SENZA display centrale multifunzione

Per la procedura utilizzare i pulsanti A e B posizionati ai lati del quadro strumenti come da figura:

A) Pulsante a destra

B) Pulsante a sinistra

PROCEDURA

- 1. Quadro strumenti spento
- 2. Premere e mantenere premuto il pulsante A

- 3. Accendere il quadro strumenti
- 4. Rilasciare il pulsante A
- 5. Premere velocemente il pulsante B
- 6. Attendere che il display torni al menù principale
- 7. Spegnere il quadro strumenti e verificare l'azzeramento dell'indicatore della manutenzione.



Volkswagen >> Golf VII 5G1 [2012-]

Note

Prima di azzerare il service eseguire la manutenzione prevista dal costruttore.

Utilizzando la procedura di azzeramento manuale, il service si riprogramma con gli intervalli prefissati standard. Per gli intervalli prolungati (Long-Life) utilizzare una strumentazione diagnostica idonea.

Per la procedura utilizzare il pulsante A posto alla base del quadro strumenti in posizione centrale.

Procedura di azzeramento dell'indicatore della sostituzione dell'olio motore

- 1. Quadro strumenti spento
- 2. Premere e mantenere premuto il pulsante A
- 3. Accendere il quadro strumenti
- 4. Quando sul display viene visualizzata la voce "Reset Oil Change Service" rilasciare il pulsante A.
- 5. Premere nuovamente il pulsante A per qualche secondo
- 6. l'indicatore della manutenzione dell'olio è azzerato
- 7. Spegnere il quadro strumenti

Procedura di azzeramento dell'indicatore della manutenzione

- 1. Quadro strumenti spento
- 2. Premere e mantenere premuto il pulsante A
- 3. Accendere il quadro strumenti
- 4. Quando sul display viene visualizzata la voce "Reset Inspection Service" rilasciare il pulsante A.
- 5. Premere nuovamente il pulsante A per qualche secondo
- 6. l'indicatore della manutenzione dell'olio è azzerato
- 7. Spegnere il quadro strumenti

ETM Azzeramento Service Procedure Manuali INFO TECNICHE TAGLIANDI TPMS RESET FOTO GUIDA MANUALI DISTRIBUZIONE Dpf/Fap Guida da leggere Egr Sensore Albero Motore (o sensore albero a gomiti): Funzionamento e Diagnosi SCATOLE FUSIBILI DESCRIZIONE ALFA GIULIETTA RICHIAMI VAG richiami VAG MK7 RICHIAMI FIAT PANDA RICHIAMI Reset FPS Fiat Fiat Motori 1.9/2.4 JTD Euro 4: Procedura diagnosi anomalie debimetro e valvola EGR Sostituzione filtro Gasolio 1.6TDI e 2.0TDI Common Rail successive al 2008. Start&Stop Fiat Oggetto: lampeggio del display quadro strumenti FCA Diagnosi usura Azzeramento Service Procedure Manuali

della frizione della Smart 450-451 IAW Compatibiltà DTC ORG IVECO DAILY Fiat Motore Twinair turbo VAG DPF motore 2.0 TDI Common Rail Motore multiair Fiat come funziona OLD Suzuki 1.3L i.e schema accensione Diagnosi Suzuky Vitara old guasti chicche DTC SPECIFICI GUASTI AIUTO

mapesvo.onweb.it © 2021 - Onweb - 70459 visitatori Area riservata

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza cookies. Continuando la navigazione nel sito acconsenti al loro impiego in conformità alla nostra <u>Informativa Privacy</u> e <u>Cookie Policy</u>